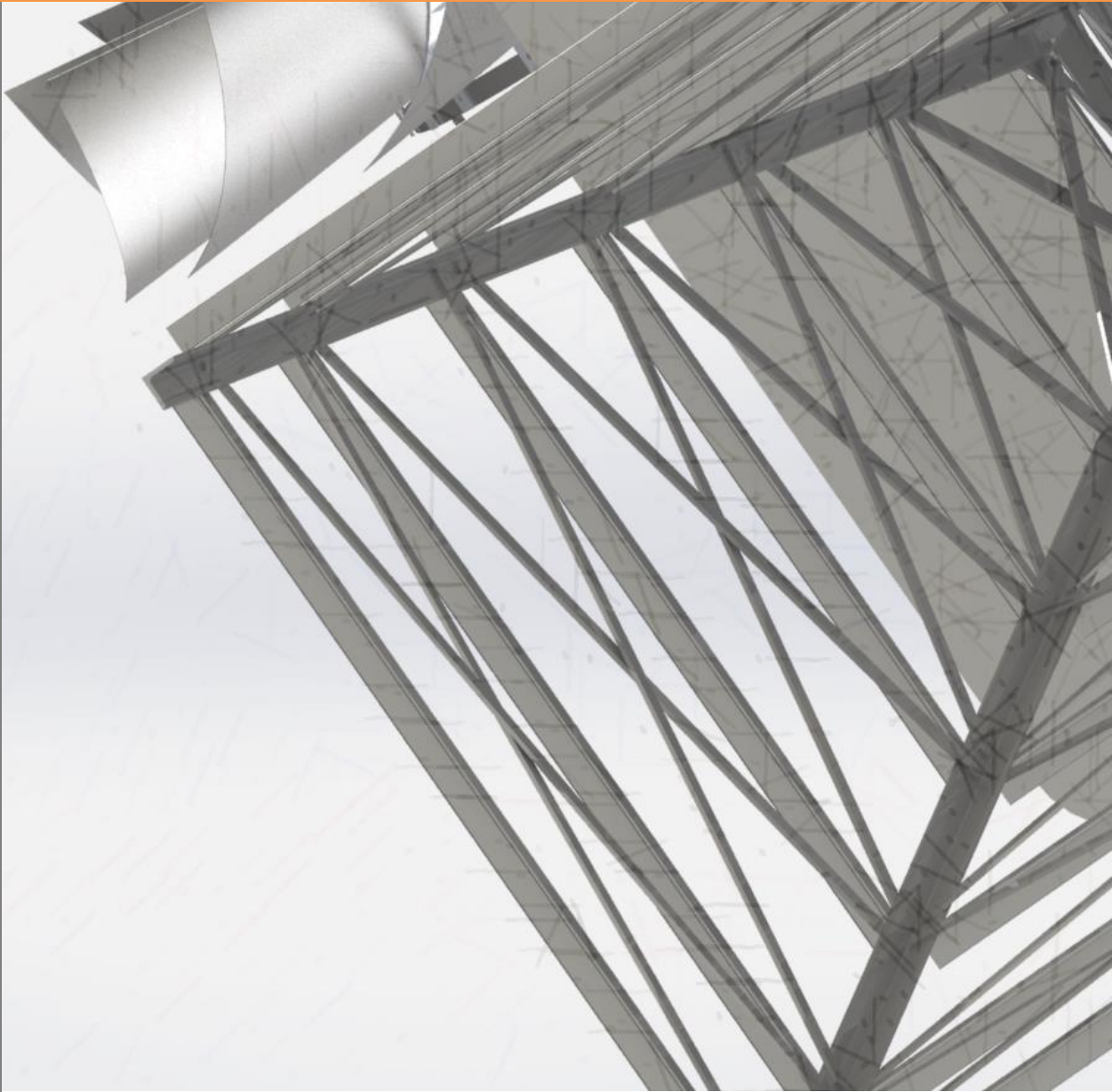
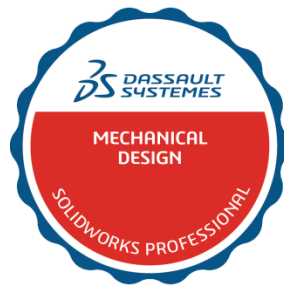
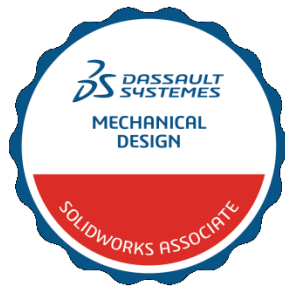




**DISEÑO Y CÁLCULO MECÁNICO DE MÁQUINAS,
ELEMENTOS DE MÁQUINAS Y ESTRUCTURAS**

Realizamos el diseño y cálculo mecánico y estructural de productos, elementos de máquinas, dispositivos, elementos de instalaciones, estructuras etc, empleando como herramienta básica el programa de cálculo de elementos finitos SOLID WORKS, del que estamos certificados a nivel asociado y profesional.



DISEÑO EN 3D Y CÁLCULO

DISEÑO Y CÁLCULO MECÁNICO DE MÁQUINAS Y ESTRUCTURAS

(de acuerdo a necesidades planteadas por el cliente,
minimizando costes y maximizando el rendimiento
del elemento diseñado)

REDISEÑO, OPTIMIZACIÓN Y CÁLCULO MECÁNICO DE MÁQUINAS Y ESTRUCTURAS YA EXISTENTES

(para conocer su comportamiento, tensiones y
deformaciones, capacidades de carga, etc y para
mejorar los elementos ya existentes, aligerando
peso, reforzando zonas con concentradores de
tensión etc)

ELABORACIÓN DE PLANOS DE DETALLE (AS-BUILT) Y MANUALES

(elaboramos planos detallados del conjunto y
componentes y realizamos manuales de fabricación,
operación y mantenimiento)

PROYECTO: CÁLCULO DE LAS CAPACIDADES DE CARGA DE LOS CARROS DE UN SYNCROLIFT

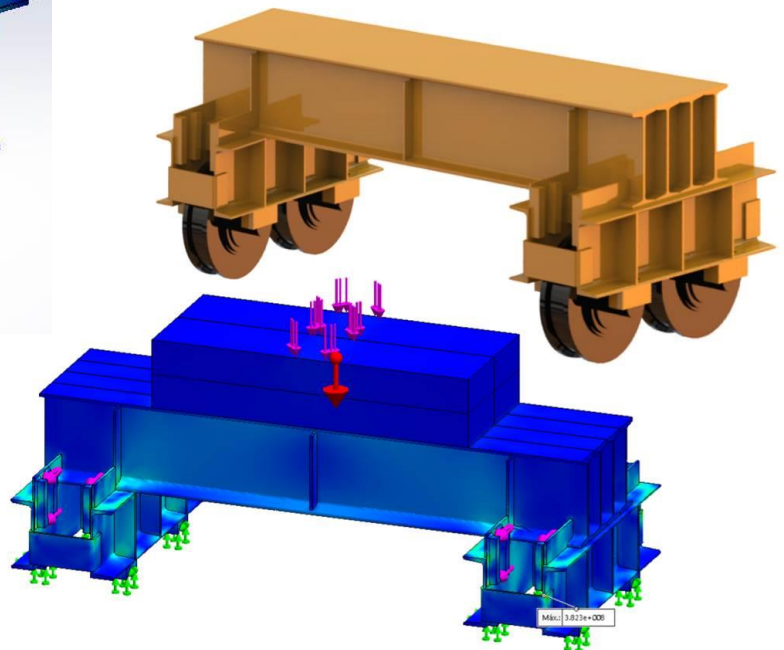
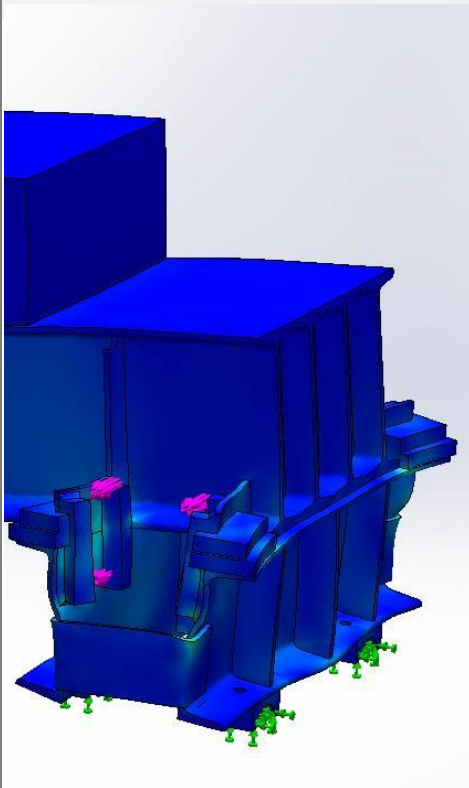
PETICIONARIO

Astilleros Canarios (ASTICAN).

RESUMEN DEL PROYECTO

El astillero realiza la varada de los buques mediante un elevador o syncrolift en el que deposita el barco sobre una cama de varada compuesta por una serie de carros que permiten su traslado hasta la zona seca de trabajo.

Se calcularon los límites de carga y tiro para todos los tipos de carros de varada en diferentes supuestos de operación, incluyendo zonas críticas, coeficientes de seguridad, deformaciones, etc...



PROYECTO: DISEÑO Y CÁLCULO DE VIGAS AUXILIARES DE VARADA UTILIZADAS EN UN SYNCROLIFT

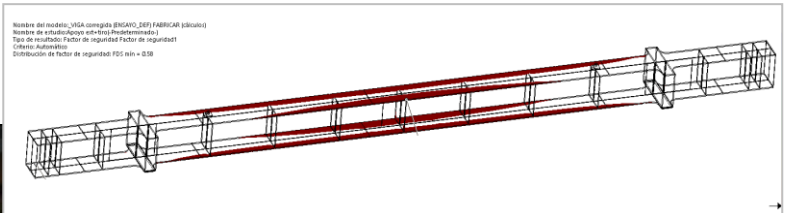
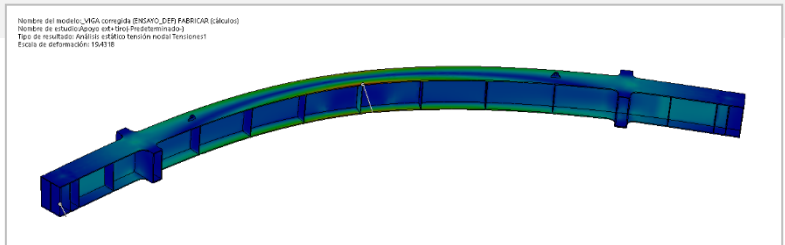
PETICIONARIO

Astilleros Canarios (ASTICAN).

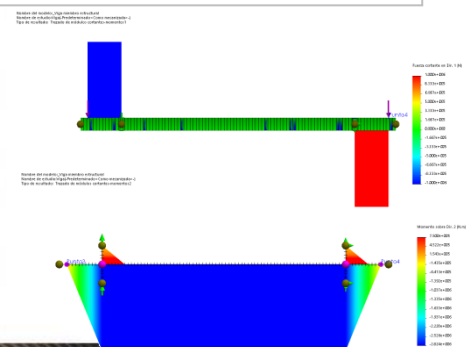
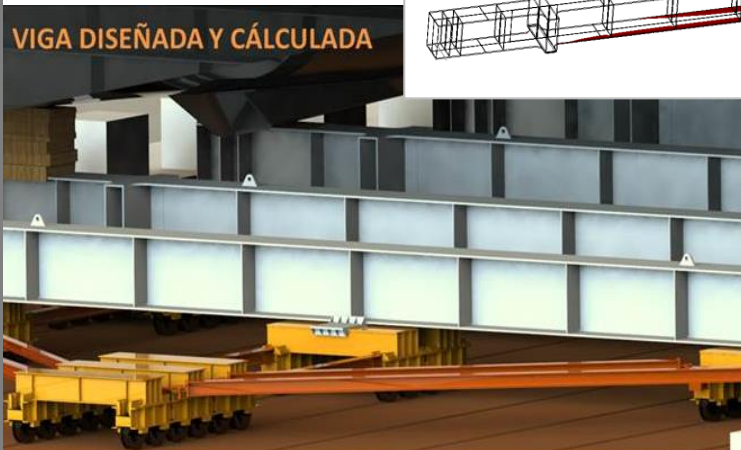
RESUMEN DEL PROYECTO

Se realizó el diseño y cálculo mecánico de la viga auxiliar para la varada de barcos catamarán de acuerdo a las condiciones de trabajo específicas y de los coeficientes de seguridad y deformaciones admisibles.

Las vigas calculadas permiten apoyar el doble casco de los buques catamarán sobre los carros estándar que constituyen la cama del sistema de varada y transporte del barco hasta la zona de trabajo.



VIGA DISEÑADA Y CÁLCULADA



VIGA FABRICADA Y FUNCIONANDO



PROYECTO: CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA SOPORTE DE TUBOS RESBALADEROS A BUQUES

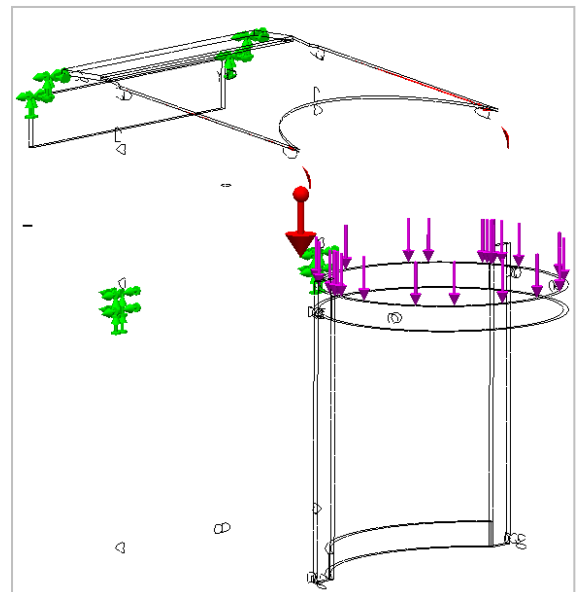
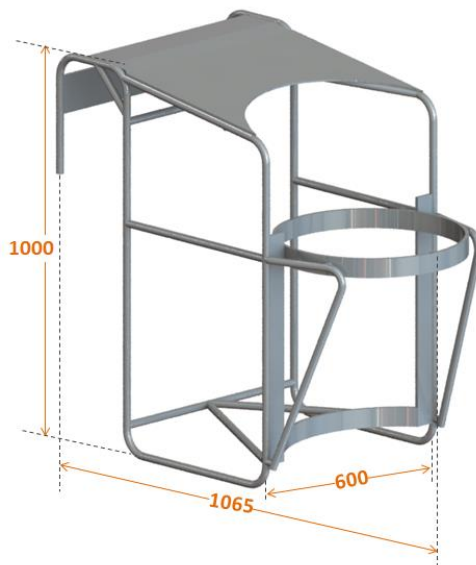
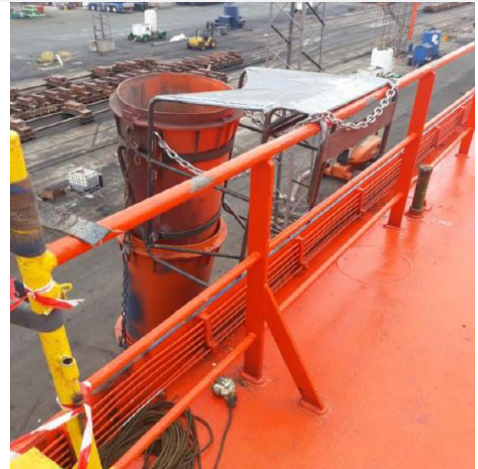
PETICIONARIO

Astilleros Canarios (ASTICAN).

RESUMEN DEL PROYECTO

Se realizó un estudio técnico y de cálculo justificativo de la estructura de acero diseñada por ASTICAN, destinada a hacer de soporte de la columna de tubos o resbaladeras de basura en el costado de un buque varado, con el fin de ayudar a la evacuación controlada de los residuos manteniendo una separación con el casco del buque para no interferir con las tareas de carenas.

El trabajo consistió en el cálculo de la estructura para las condiciones de trabajo específicas y de los coeficientes de seguridad y deformaciones admisibles.



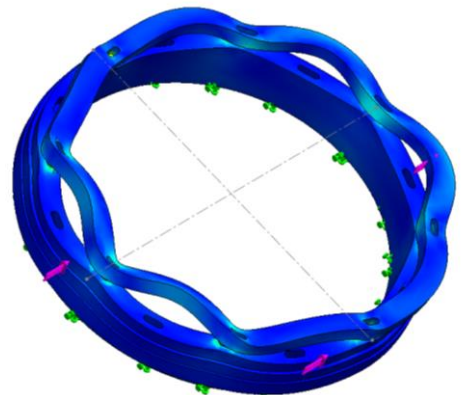
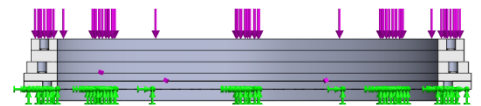
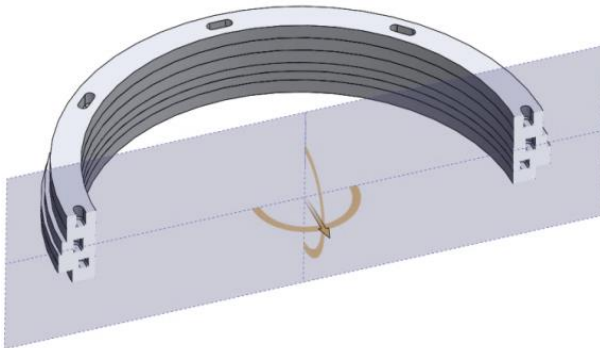
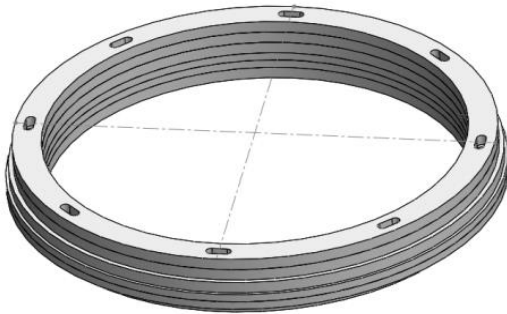
PROYECTO: DISEÑO Y CÁLCULO DE ROTARY TABLE

PETICIONARIO

Astilleros Canarios (ASTICAN).

RESUMEN DEL PROYECTO

Se realizó el cálculo de la resistencia de un cojinete diseñado por ASTICAN para un buque de perforación con el objeto de conocer las tensiones y deformaciones que se presentan en el mismo, al aplicar las cargas de trabajo a las que se encuentra sometido.



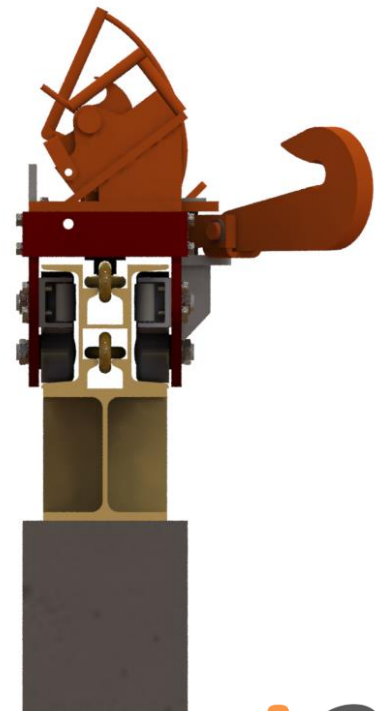
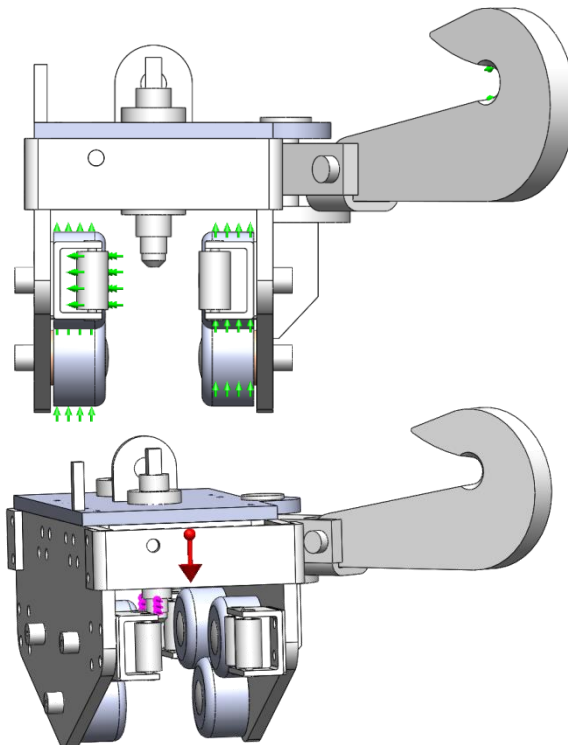
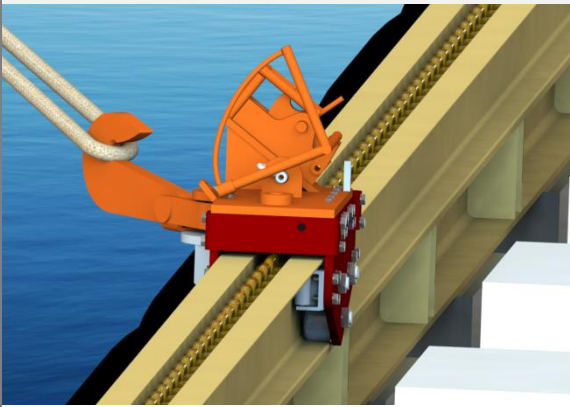
PROYECTO: CÁLCULO DE CARRO HALADOR DEL SISTEMA AUXILIAR DE VARADA DE BARCOS

PETICIONARIO

Astilleros Canarios (ASTICAN).

RESUMEN DEL PROYECTO

Se calculó la capacidad de carga del carro halador empleado en la varada de barcos para diferentes supuestos. El trabajo consistió en el cálculo de este carro para las condiciones de trabajo específicas y de los coeficientes de seguridad y deformaciones admisibles.



PROYECTO: CÁLCULO DE RESISTENCIA DE LA ESTRUCTURA ADICIONAL DE SOPORTE (APEO) DE UNA CHIMENEA DE EXTRACCIÓN DE HUMOS

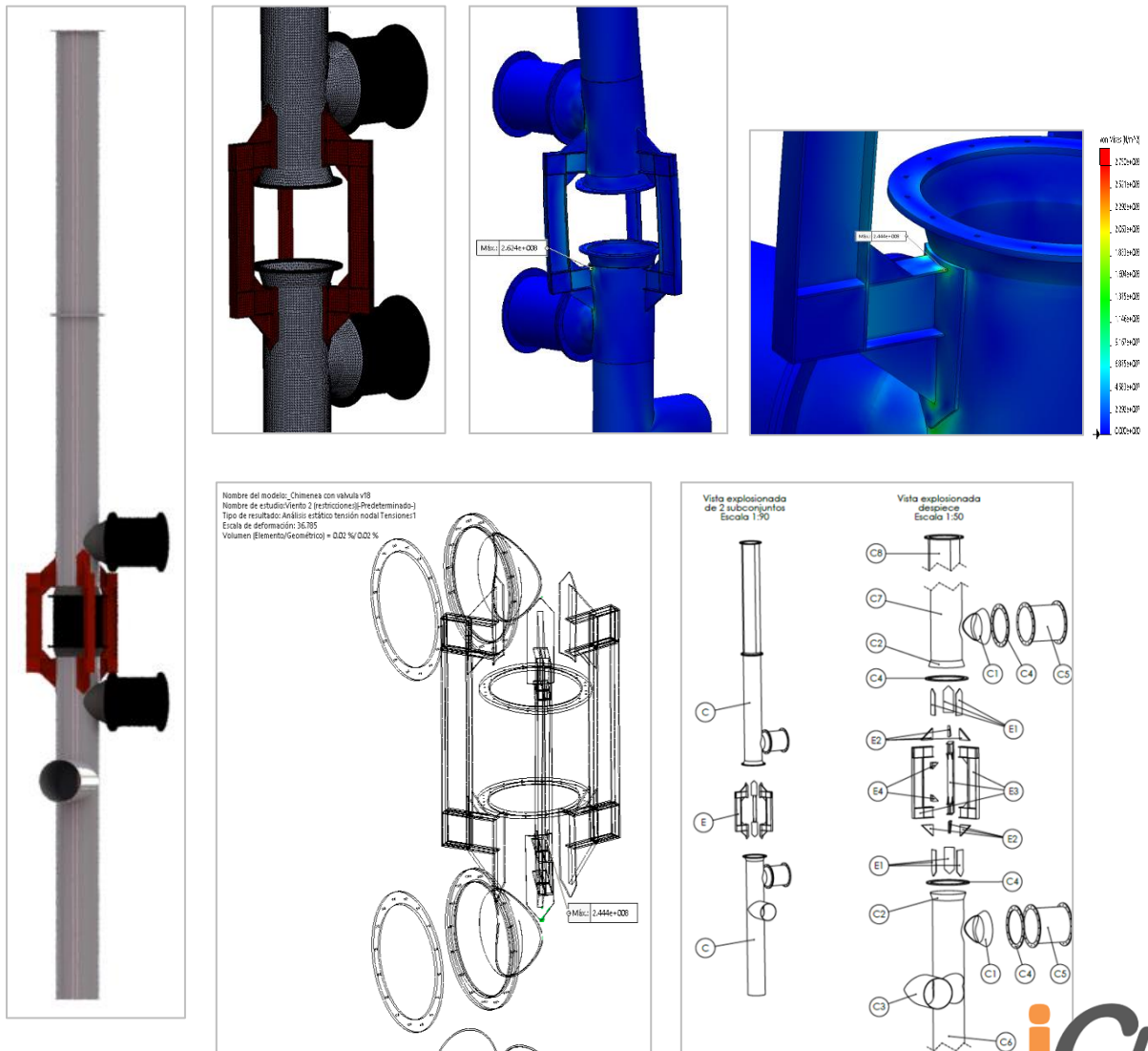
PETICIONARIO

De Wilde & Pinchetti para compañía alimentaria (DE WILDE & PINCHETTI).

RESUMEN DEL PROYECTO

El trabajo se realizó para instalar una estructura adicional de soporte (apeo) de una chimenea de extracción de humos para facilitar las labores tanto de instalación como de mantenimiento de una nueva válvula.

El trabajo consistió en el diseño y cálculo de esta estructura para las condiciones de trabajo específicas y de los coeficientes de seguridad y deformaciones admisibles.



PROYECTO: CÁLCULO DE RESISTENCIA DE SILOS DE ALMACENAMIENTO

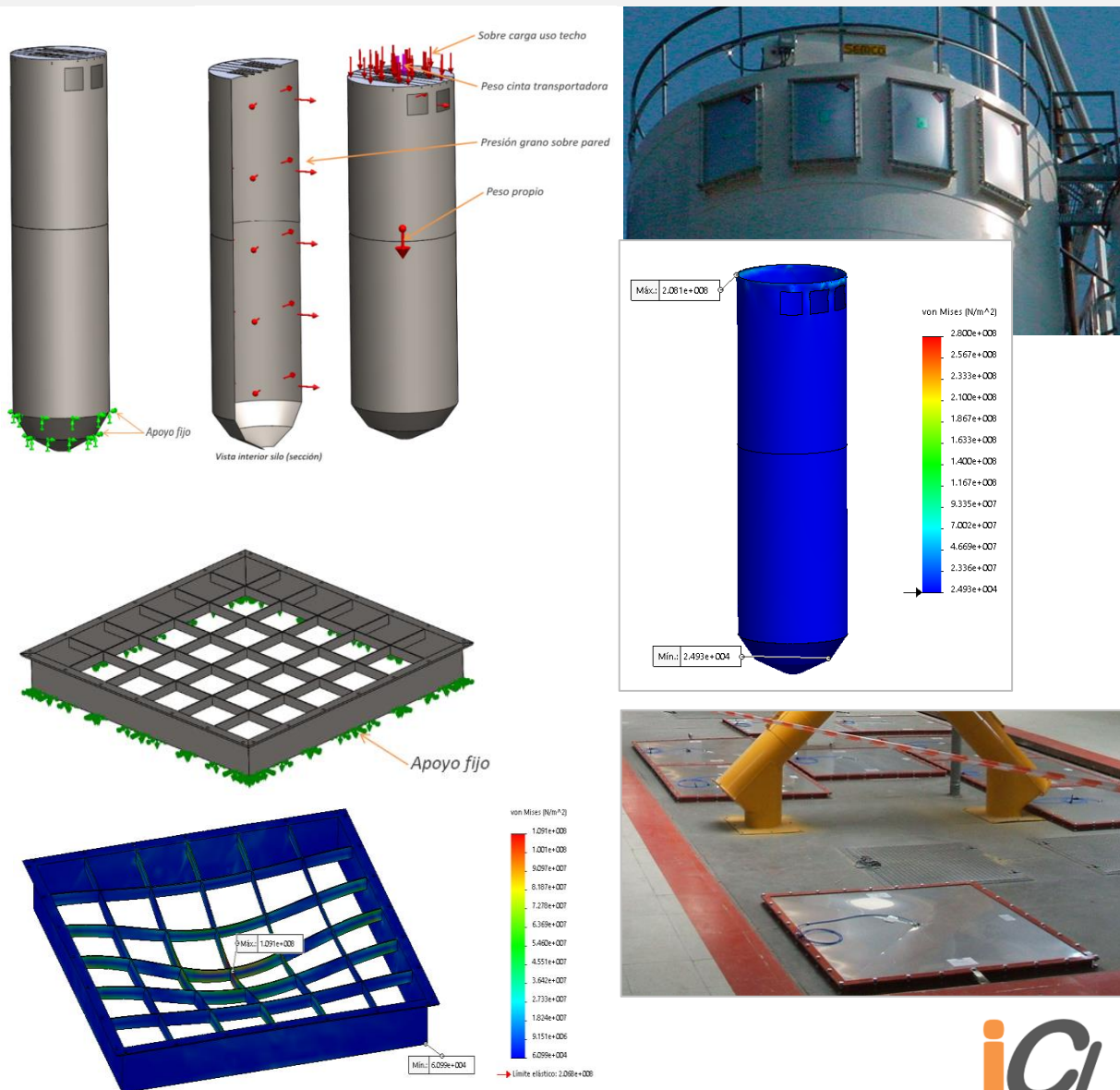
PETICIONARIO

De Wilde & Pinchetti para compañía alimentaria (DE WILDE & PINCHETTI).

RESUMEN DEL PROYECTO

El trabajo se realizó para determinar la mejor ubicación de unos nuevos paneles de venteo a fin de evitar posibles debilitaciones de la estructura de los silos.

El trabajo consistió en el diseño y cálculo de esta estructura para las condiciones de trabajo específicas y de los coeficientes de seguridad y deformaciones admisibles



PROYECTO: CÁLCULO DE RESISTENCIA DE LA ESTRUCTURA DE UN SILO DE POLVOS

PETICIONARIO

De Wilde & Pinchetti para compañía alimentaria (DE WILDE & PINCHETTI).

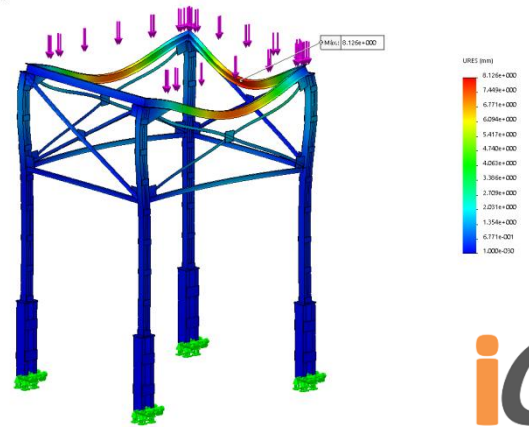
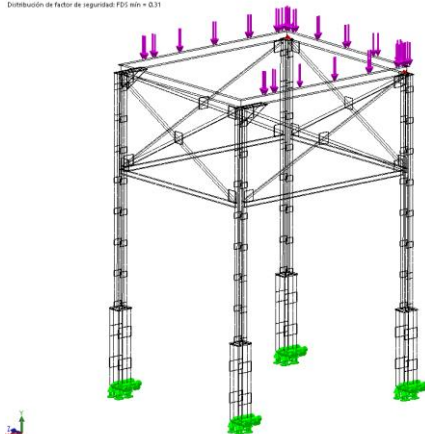
RESUMEN DEL PROYECTO

El trabajo consistió en el cálculo de esta estructura para las diferentes consideraciones planteadas (modificación de refuerzos, materiales etc) determinando para cada caso las tensiones, deformaciones y factores de seguridad.



Nombre del modelo: SILO
Nombre de estudio: Análisis estático 1 (Predeterminado)
Tipo de resultado: Factor de seguridad Factor de seguridad
Criterio Automático
Distribución de factor de seguridad: FDS mín = 0.31

Nombre del modelo: SILO
Nombre de estudio: Análisis estático 1 (Predeterminado)
Tipo de resultado: Desplazamiento crítico Desplazamiento
Escala de deformación: 71.200%



UNES (mm)

6.126e+000
1.449e+000
6.771e+000
6.026e+000
5.417e+000
4.742e+000
4.021e+000
3.391e+000
2.759e+000
2.031e+000
1.354e+000
6.771e+001
1.000e+010

PROYECTO: DISEÑO Y CÁLCULO DE UN AEROMOTOR MULTIPALA

PETICIONARIO

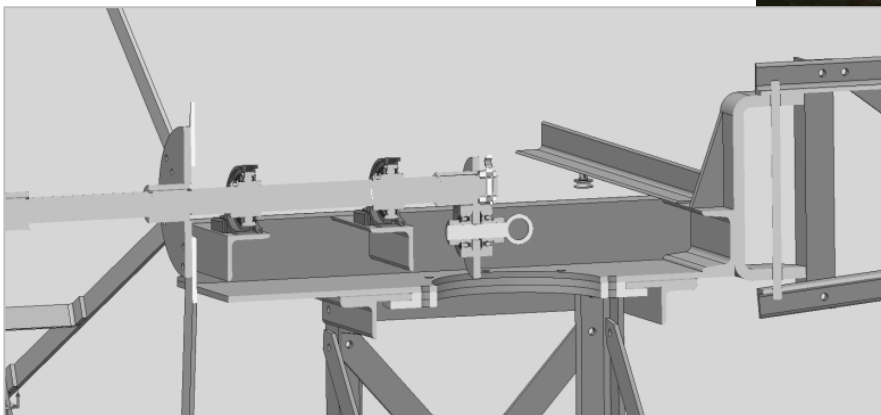
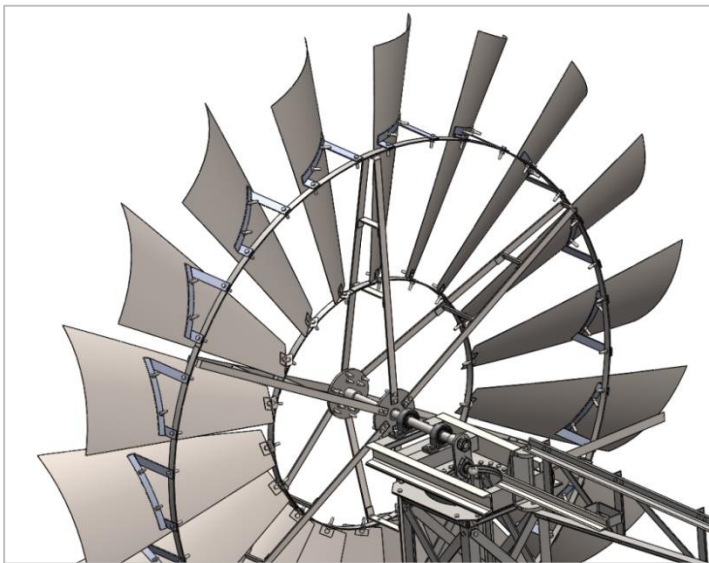
Desarrollo propio.

UBICACIÓN

Finca de Agroturismo La Gayria. Fuerteventura

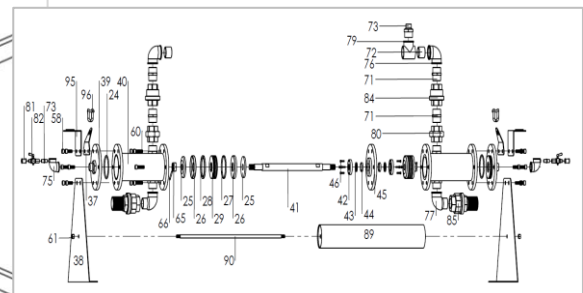
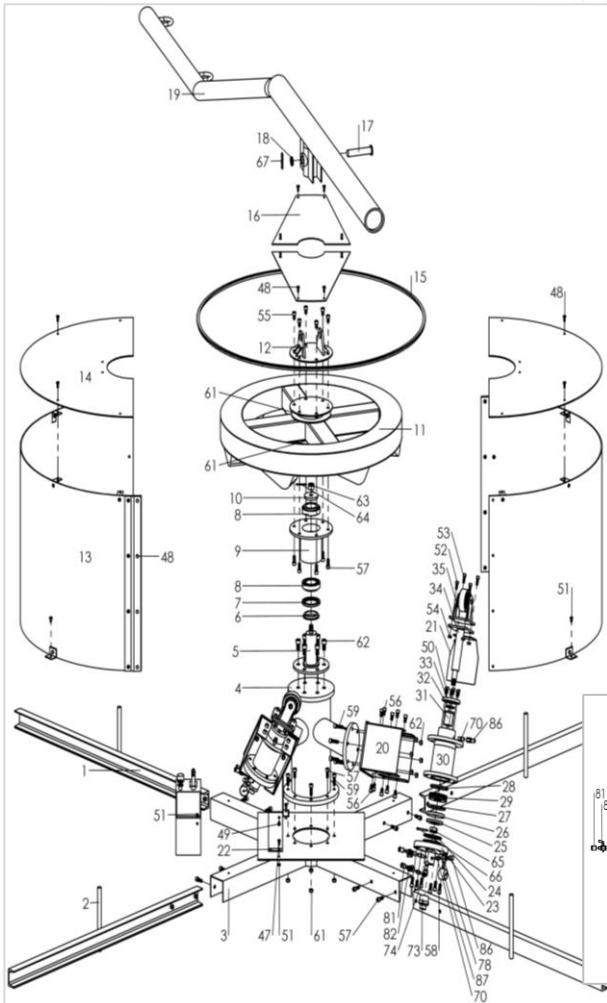
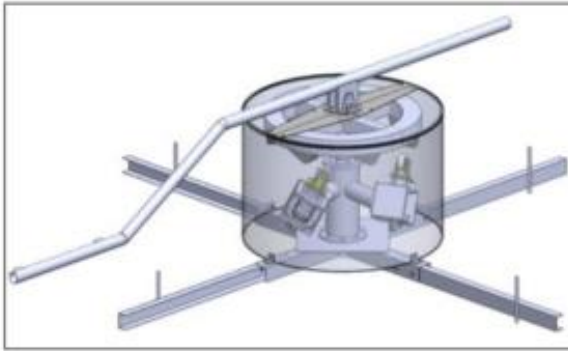
RESUMEN DEL PROYECTO

Se realizó el diseño y cálculo mecánico de un aeromotor con rotor multipala y transmisión por cable. El diseño es adaptable a las necesidades del cliente y a las características de viento de la zona a implantar. El aeromotor es de fácil instalación, operación y mantenimiento. Y tiene una elevada flexibilidad de operación.. El aeromotor no precisa instalarse sobre el pozo de agua.



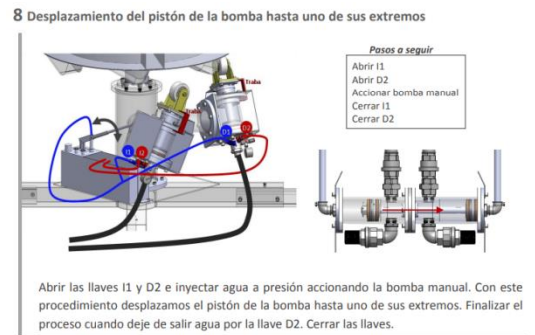
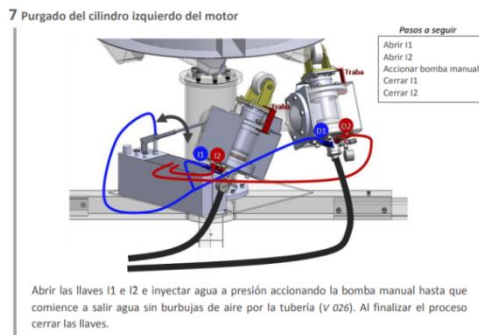
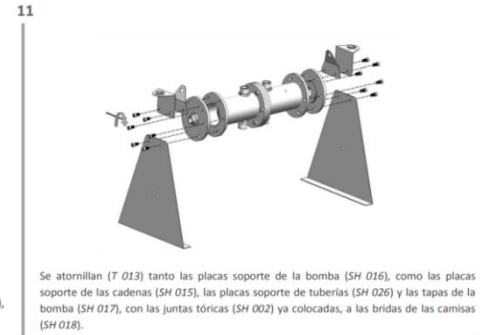
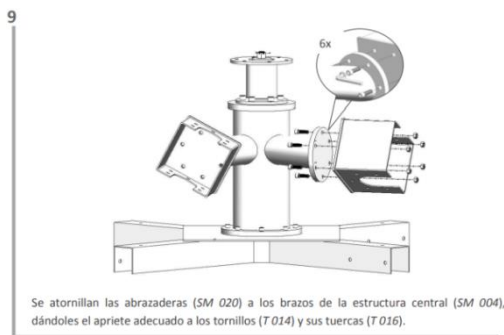
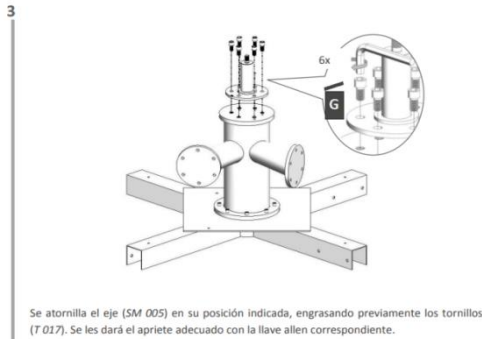
DETALLES Y MANUALES

Realizamos vistas explosionadas de los productos o instalaciones en 2D o 3D, que facilitan la comprensión del conjunto e identifican los componentes del sistema.



DETALLES Y MANUALES

Elaboramos manuales de montaje, operación y mantenimiento detallados, en los que se especifican las características técnicas del sistema, condiciones externas, datos de funcionamiento, los componentes del sistema, el proceso de montaje paso a paso, instalación del sistema, procesos de parada y puesta en marcha, mantenimiento y normativa.



Contacto

INGENIERÍA CALERO LUNA

+34 646 26 00 23/ +34 639 77 83 87

Avd/ Alcalde José Ramírez Bethencourt, nº17,

Las Palmas de Gran Canaria. España

ingenieriacaleroluna@gmail.com

www.ingenieriacaleroluna.com

